POMPE VOLUMETRICHE A PALETTE, A TRASCINAMENTO MAGNETICO, IN METALLO

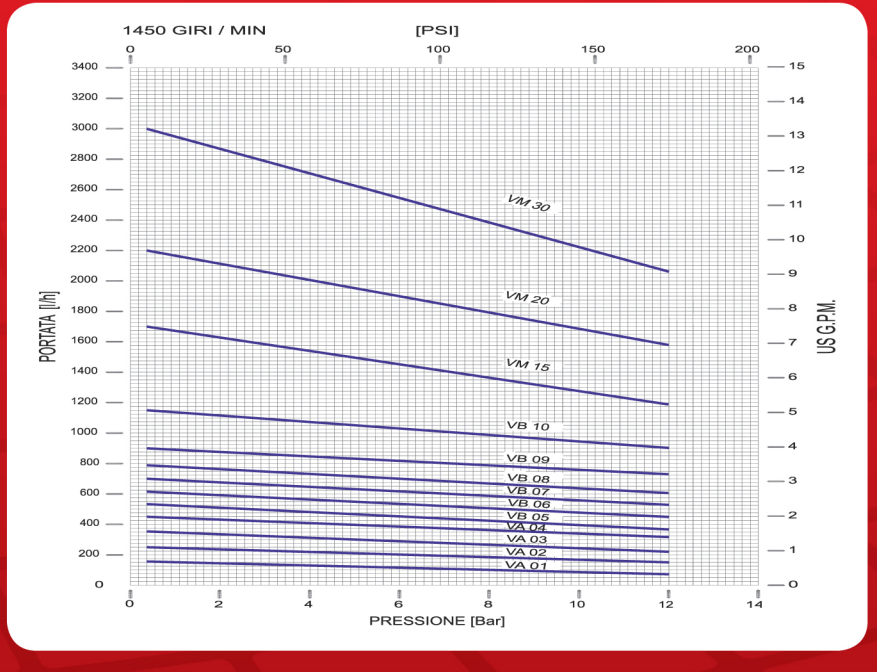
M PUMPS

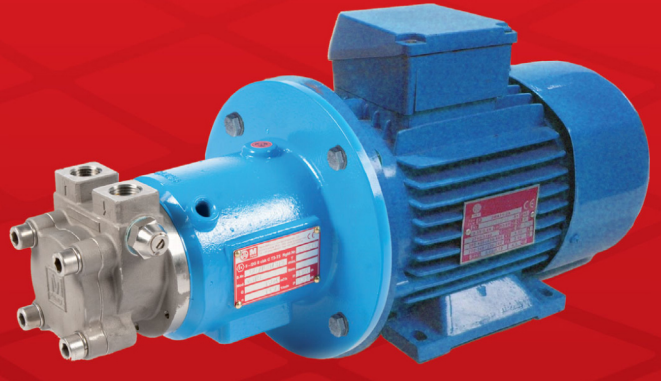
VANEMAG

Caratteristiche costruttive, limiti d'impiego e curve caratteristiche

La pompa è collegata direttamente al motore di tipo B5 o B3B5. Nessun basamento, giunto o coprigiunto sono richiesti per questo tipo di costruzione.

- Attacchi filettati: BSP ed NPT
- Viscosità massima: 10000 cSt
- Pressioni massima di esercizio: 25 bar (standard)
- Versione HP fino a 150 bar (pressioni superiori a richiesta)
- Portate: fino a 3000 l/h
- Prevalenza: fino a 12 bar
- Temperature di funzionamento fino a +200°C
- Motori: da 0,25 a 2,2kW
- Disponibili in versione ATEX II - / 2G cbk II C T5





Serie VANEMAG

Pompe volumetriche a palette a trascinamento magnetico, di semplice e robusta costruzione, concepite proprio per garantire un servizio efficiente per lungo tempo e ridurre al minimo i tempi di fermo impianto durante le manutenzioni.
L'assenza di tenute di tipo dinamico elimina i problemi tipici delle pompe a tenuta meccanica rendendo più sicuro l'impianto ed evitando trafilamenti di liquido pompato.
Sono pompe molto versatili, adatte ai più svariati impieghi quali, ad esempio, impianti per l'osmosi inversa, sistemi di raffreddamento e campionamenti in continuo nella raffineria.
Sono adatte a pompare liquidi privi di particelle solide.
La gamma è molto ampia ed in grado di soddisfare le più diverse esigenze.
La valvola by-pass interna (registrabile) assicura il funzionamento senza interruzioni anche in caso di pericolose sovrapressioni.

Prodotto da:

M PUMPS

A unit of Mischiatti GROUP

M PUMPS s.r.l. - Via dell'Artigianato, 120
45015 Corbola (Ro) - Italy - www.mpumps.it
Tel. +39 0426 346304 - Fax +39 0426 349126

Member of CISQ Federation RINA ISO 9001:2008 Sistema Qualità Certificato

ISO 14001:2004 273

Per ulteriori informazioni contattare:

RONA
Agitación
Dosificación
Bombeo

Pol. Ind. Aurrera, Pab. / bis - Mod. 3
48510 TRÁPAGA (Bizkaia)
Tel.: 944 723 104
e-mail: rona@ronadosificacion.com
www.ronadosificacion.com

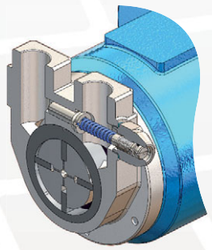
Stampato il 08-05-2012

FSC

DETTAGLI COSTRUTTIVI

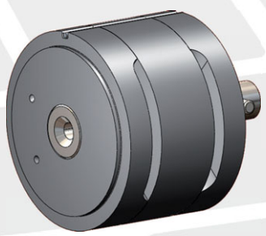
Le parti non inossidabili sono verniciate con fondo epossidico e finitura acrilica entrambe a base acqua per la massima resistenza nelle condizioni più severe, nel pieno rispetto dell'ambiente.

Nel corpo pompa è integrata una valvola by-pass, che, potendo essere regolata, funge da limitatore di pressione.
Questa soluzione, eliminando il problema delle sovrapressioni che si possono generare, aumenta la sicurezza dell'impianto, aumentando anche la longevità della cartuccia.
Permette inoltre di massimizzare la compattezza delle realizzazioni ed economizzare sull'allestimento degli skid.



La tenuta statica è assicurata da o-ring, disponibili in diversi materiali, in modo da soddisfare le più diverse esigenze:
- Viton® (standard)
- Epdm
- FEP

Il corpo pompa ed il coperchio in CF8M, sono ottenuti per fusione a cera persa. Questo processo permette di ottenere componenti di elevata qualità, con grande precisione e riproducibilità dei profili, mantenendo sovrametalli molto contenuti, a favore della semplicità di lavorazione, fatta con macchine a CN, il tutto per dare un prodotto della massima qualità. Ulteriori materiali disponibili:
- Hastelloy® C276
- Incoloy® 825
- Duplex
- Altri materiali su richiesta

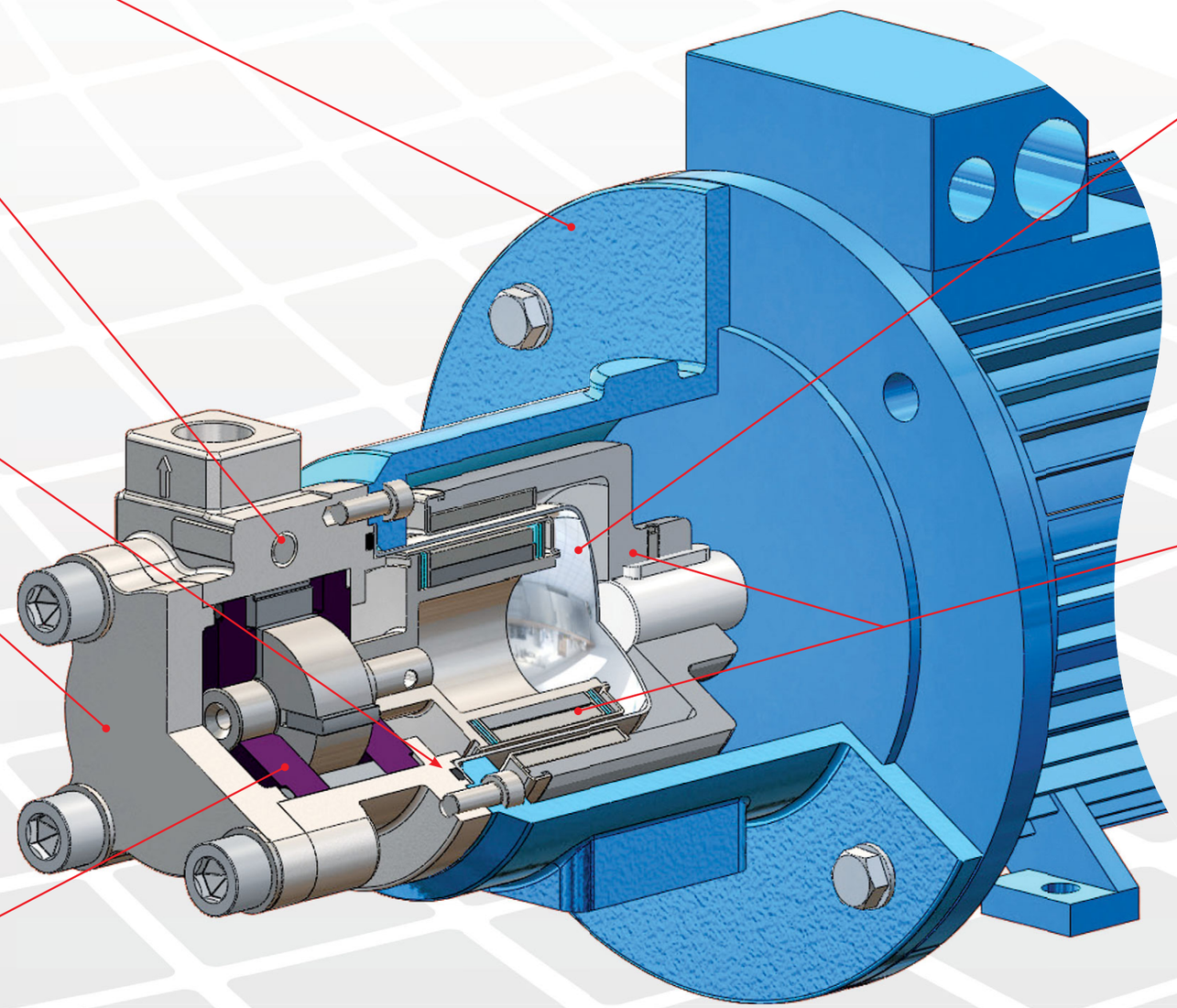


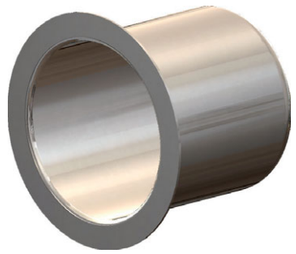
KIT CARTUCCIA COMPLETA
Di semplice costruzione, permette rapide manutenzioni e fermi impianto minimi, grazie alla cartuccia interna che, in caso di manutenzione, può essere sostituita. La cartuccia è proposta in diverse configurazioni e materiali, che vengono selezionati in funzione dell'applicazione.

-Versione Standard: cartuccia in grafite fenolica, rotore in AISI 316.

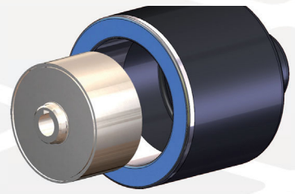
-Versione "1 SiC", disponibile con cartuccia in metallized carbon, rotore in AISI 316 supportato da camicie in SSiC alpha grade.

-Versione "2 SiC" disponibile sia con cartuccia in grafite fenolica sia in metallized carbon, rotore in AISI 316 supportato da camicie e bussole in SSiC alpha grade.

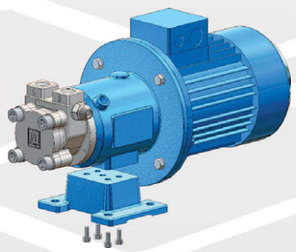




Il corpo posteriore ad elevate prestazioni, in un solo pezzo, privo di saldature, con la caratteristica forma del fondo a profilo ellissoidale, è studiato in modo da prevenire pericolose concentrazioni di tensioni nel materiale.
Disponibile in due versioni, AISI 316 per pressioni fino a 25 bar e Hastelloy® C 276 per pressioni fino a 150 bar.
Una versione speciale per altissime pressioni prevede il corpo posteriore in lega di titanio.



I potenti giunti magnetici, assemblati senza l'utilizzo di collanti o resine, sono progettati e dimensionati dal nostro Ufficio Tecnico per le specifiche esigenze di queste pompe e garantiscono le migliori prestazioni.
La particolare costruzione del magnete interno, fabbricato utilizzando elementi magnetici in terre rare, permette il miglior isolamento del corpo magnete dalla supportazione, assicurando allo stesso tempo un montaggio elastico di quest'ultima e garantendone il miglior funzionamento anche in presenza di significative variazioni di temperatura.



Corpi pompa disponibili con connessioni filettate GAS ed NPT.

Grazie al supporto con piedi smontabili, VA e VB IN LINE possono montare sia motori B5, che B3-B5.

La versione VM è prodotta solo con supporto con piedi, per motori B5.